

Technische gids | Monstertijdrit

Zondag 29 september / Sunday 29th september

Heren en dames tijdrijders,

Je hebt je opgegeven voor de monstertijdrit, respect! Zondag 29 September is het zover, we hopen op droog nazomerweer, maar eigenlijk houdt niets ons tegen. Er zijn een aantal dingen veranderd ten opzichte van vorig jaar, maar het belangrijkste staat onveranderd: 133 kilometer tijdrijden tegen de klok! In deze technische gids nemen we de belangrijke zaken door. De laatste updates worden bijgehouden op www.tijdrijden.nl.

Organisatie

De organisatie is in handen van Bert Lip en Gerrit-Henk Hutten. Corniel Nobel heeft in goede harmonie de organisatie overgedragen zodat de tijdrit niet van de kalender zal verdwijnen. Deze editie organiseren we op persoonlijke titel, we staan open voor feedback en hopen dat we er met zijn allen een mooi evenement van maken. Voor de veiligheid hebben we een aantal spelregels, daarover later meer.

Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld van 40,- euro dient overgemaakt te worden op:

NL12INGB 0688 1310 93

t.n.v. B. Lip

Mocht door overmacht de tijdrit voor 29 september afgelast worden, dan krijg je 35,- euro teruggestort i.v.m. al gemaakte kosten.

Afmelden

Mocht je niet deel kunnen nemen, meld je dan af met een email naar b.lip.1986@gmail.com. Indien je zelf afmeld voor de tijdrit, dan krijg je geen geld retour, maar kun je volgend jaar kosteloos deelnemen.

Veiligheid

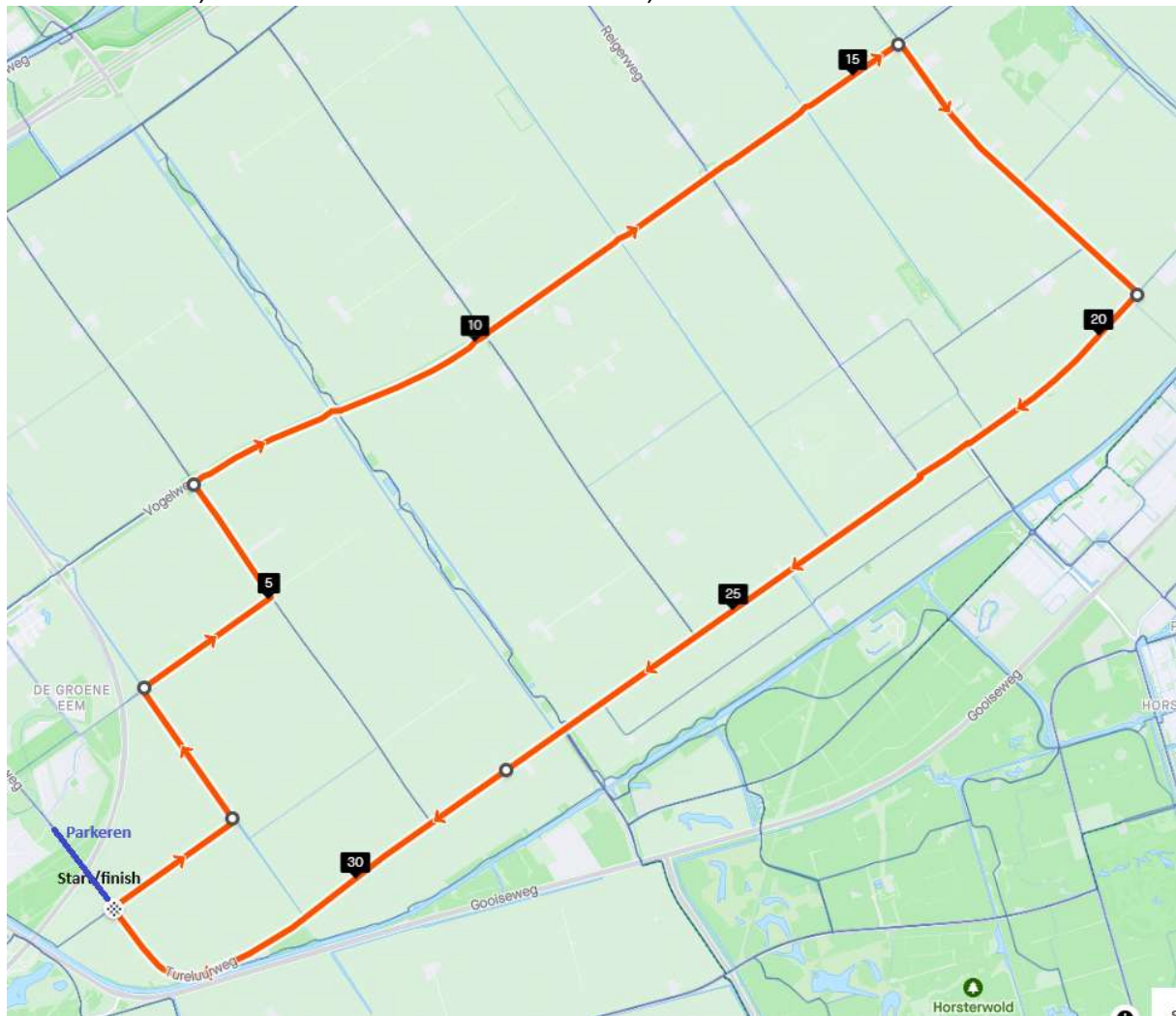
Deelname aan deze monstertijdrit is op eigen risico! Dat neemt niet weg dat we als organisatie ons uiterste best doen om veilige omstandigheden te creëren. Het parcours is verkeersluw maar niet vrij van verkeer. Je moet je te allen tijde aan de verkeersregels houden! Op gevaarlijke punten en kruisingen staan mensen van de organisatie met een vlag en een fluitje. Hiermee kunnen ze de renners attenderen op aankomend verkeer.

- Hou je aan de verkeersregels
- Een achterlamp is verplicht, ongeacht de weersomstandigheden.
- Elke renner dient een telefoon mee te nemen, en het telefoon nummer van de organisatie (+31613620981) in zijn telefoon opgeslagen te hebben. Bij ongevallen kan de EHBO ter plaatse worden gebracht. Bij pech dient de organisatie te worden geïnformeerd, zodat we weten wat er aan de hand is als iemand niet doorkomt bij start/finish.
- Fietsen dienen te voldoen aan het UCI reglement
- Voorafgaand aan de wedstrijd ontvang je een document waarin de veiligheidsregels nogmaals zijn uiteengezet. Dit document moet ondertekend worden ingeleverd voorafgaand aan de start, zodat we zeker weten dat iedereen op de hoogte is van de regels.

Parcours

De route is te vinden op strava: <https://www.strava.com/routes/3270407584140671142>

Het parcours is wat aangepast ten opzichte van vorig jaar. De start/finish is nabij de kruising van de Tureluurweg en de Kluutweg. Vanaf hier rijden we met de klok mee over de Kluutweg, dan linksaf op de Gruttoweg (hier was vorig jaar start/finish). Bij de Vogelweg gaan we rechtsaf en nemen we het fietspad parallel aan de Vogelweg. Dit fietspad bestaat uit betondelen die over het algemeen goed lopen. Er zijn echter een paar hoogteverschillen tussen de betondelen, deze worden met fluorescerende verf zichtbaar gemaakt. Op de Lepelaarweg gaan we rechts, vervolgens rechts op de Schollevaarweg. Na ongeveer 2 kilometer moet er worden ingevoegd wanneer de Spiekweg samenkomt met de Schollevaarweg. Let op, dit is een gevaarlijk punt! Na weer 400 meter moet de weg overgestoken worden om rechtdoor te gaan op de Schollevaarweg. Ook dit is een gevaarlijk punt! Deze weg gaat over in Tureluurweg en komt uit bij de finish. De totale lengte van het parcours is 33.2 kilometer, waarvan 7 kilometer over betondelen, de rest allemaal asfalt.



Parkeren

Parkeren is mogelijk aan de Tureluurweg die uitkomt op de Kluutweg, vlakbij start/finish.

De wedstrijd

Alle renners moeten het parcours 4x afleggen, wat neerkomt op een totale afstand van 132.8 kilometer. Renners starten om de 1:30 minuten. De eerste renner vertrekt ongeveer om 11:30 en de laatste renner om 13:00. Elke deelnemer wordt gevraagd naar zijn verwachte snelheid, de snelste

renners starten het laatst. Zo zullen de meeste renners finishen tussen 15:30 en 16:15. Het is niet toegestaan om te stayeren bij andere renners. Ook volgauto's of volgmotoren zijn niet toegestaan. Het is mogelijk om een bidon bij de organisatie in te leveren. Deze wordt dan aangereikt 100 meter na start/finish na je 2^e doorkomst. Je krijgt een sticker voor je bidon met je rugnummer, zodat de organisatie weet welke bidon van jou is.

Tijdregistratie

Tijden worden handmatig geklokt met de software van ProCyclingStats. Er is dus niet nodig een chip op je fiets te hebben. Het is wel noodzakelijk je rugnummer goed zichtbaar links op de rug te hebben. Daarnaast ontvang je een helmsticker met je rugnummer. Deze dient voorop je helm geplakt te worden.

Na de wedstrijd

Er is livetiming op tijdrijden.nl van doorkomsten en finishtijden. Direct na de finish van de laatste renner zal de uitslag bekend zijn. Protesten moeten binnen 10 minuten na de finish van de laatste renner bij de organisatie bekend gemaakt zijn. Alle deelnemers die de volledige afstand gereden hebben ontvangen een medaille. De top-3 ontvangt een ereprijs en de winnaar mag zijn naam bijschrijven op de Monstertijdrit bokaal, welke is voorzien van de namen van alle voorgaande winnaars. De prijsuitreiking vindt plaats 15 minuten na de finish van de laatste renner, wat tussen 16:15 en 16:30 zal zijn. Er is een hapje en drankje aanwezig, dus we hopen dat een ieder blijft voor de huldiging.

Sportieve groet,

Bert Lip & Gerrit-Henk Hutten

Tel: 0613620981

Email: b.lip.1986@gmail.com